§ 64
**Hinnankorotusanomus auraussopimuksiin kaudesta 2026-2027 alkaen**

Tekninen lautakunta 22.10.2026 § 64

228/10.03.01.01/2026

Joen etelä- ja pohjoispuolen aurausurakoitsijat ovat toimittaneet kunnan tekniseen toimeen 24.9.2026 (18.9.2026 päivätyn) yhteisen anomuksen auraustaksojen korottamiseksi 15 % / h aurauskaudesta 2026-2027 (1.10.2026-30.9.2027) alkaen. Perusteluina korotukselle sekä huomattavasti nousseet polttoainekulut että lisääntyneet huoltokulut.

Auraussopimuksista joen etelä- ja pohjoispuolelle vuosille 2025-2027 (1.10.2025–30.9.2027) sekä mahdollisista optiovuosista 2027-2029 (1.10.2027-30.9.2029) on päätetty teknisen lautakunnan kokouksessa 7.8.2025 § 46.

Voimassa olevat sopimukset ovat astuneet voimaan 1.10.2025 ja ne ovat voimassa kaksi talvikautta päättyen 30.9.2027. Sopimuksia on mahdollista jatkaa kahdella optiovuodella, mikäli osapuolet pääsevät yhteisissä neuvotteluissa sopimukseen uusista sopimusehdoista 15.7.2027 mennessä.

Sopimuksen molemminpuolinen irtisanomisaika on kolme (3) kuukautta. Sopimus voidaan irtisanoa vain jos sopimusvelvoitteiden täyttäminen uhkaa koitua taloudellisesti kohtuuttomaksi.

Sopimusten mukaan hinta on tuntihintaan perustuva ja kiinteä koko sopimuskauden. Tuntihinta sisältää koneen ja kuljettajan.

Arvion mukaan polttoaineen hinta on noussut kesästä n. 16 %. Tarkkaa laskelmaa ei voi tehdä ilman eksaktia tietoa aurausurakoitsijoiden kustannusrakenteesta, mutta realistisen arvion mukaan aurausurakan kustannusrakenne on tyypillisesti suunnilleen seuraava; kuljettajan palkka sivukuluineen 35-50 %; kalusto (poistot, korjaukset, vakuutukset) 20-35 %; polttoaine 10-25 %; hallinto ja kate 10-20 %. Tällöin polttoaineen ~16 %:n hinnannousun vaikutus urakan kokonaiskustannuksiin olisi välillä n. +1,6 % (polttoaineen osuus 10 % kustannusrakenteesta) ja maksimissaan n. +4,0 % (polttoaineen osuus 25 % kustannusrakenteessa).

Maltillista korotusta so. edellä esitetyn mukaista polttoaineen osuuden huomioimista kustannusrakenteeseen kannattanee kuitenkin harkita ottaen huomioon tulevat neuvottelut urakoitsijoiden kanssa mahdollisten optiovuosien käytöstä.

Alkuperäisten sopimusten mukaiset tuntihinnat, anomuksen mukaiset korotetut tuntihinnat, edellä todettuun arvioon perustuvat n. +4,0 %:lla korotetut hinnat sekä vaihtoehtojen väliset tuntihintaerotukset on esitetty erillisessä liitteessä.

Hallintosääntö §31

Valmistelija Mari Vallimäki

**Esittelijä** **tekninen johtaja Mari Vallimäki**

**Päätösehdotus**

**Tekninen lautakunta toteaa päätöksenään ettei polttoaineen hinnankorotuksen lisäys suoraan kokonaisuudessaan tuntihintoihin ole perusteltua eikä siten korota sopimuksen mukaisia tuntihintoja anomuksen mukaisesti.**

**Päätös**

**Asiasta käydyn keskustelun aikana Juha Salmio ehdotti, että auraussopimuksiin tehtäisiin 15 %:n korotus. Lautakunta jatkoi keskustelua maltillisemmasta korotuksesta Tarmo Haapalan ehdottaessa 7,5 %:n korotusta ja Tuomo Isokallion ehdottaessa 10 %:n korotusta.**

**Puheenjohtaja totesi, että koska oli tehty 3 eri esittelijän ehdotuksesta poikkeavaa kannatettua ehdotusta, on suoritettava äänestys. Puheenjohtaja esitti kädennostoäänestystä.**

**Annetussa kädennostoäänestyksessä Juha Salmion esitystä kannatti 2 lautakunnan jäsentä (Juha Salmio ja Anne Puutio), Tarmo Haapalan esitystä kannatti 2 lautakunnan jäsentä (Tarmo Haapala ja Kari Haavisto) sekä Tuomo Isokallion esitystä 4 lautakunnan jäsentä (Jukka Hietamäki, Eevaliisa Toivola, Tuomo Isokallio ja Aila Salmela).**

**Lautakunta päätti päätösesityksestä poiketen korottaa auraussopimuksen tuntihintoja 10 %.**

Täytäntöönpano

Traveller Perävaunut
Liukonen Yhtiöt Oy