

**EURO-PÄÄSTÖLUOKITUKSET
N2-LUOKAN JA N3-LUOKAN KUORMA-AUTOILLE****EURO-päästöluokitukset N2-luokan kuorma-autoille, Uusi Eurooppalainen Ajosykli, (2000–)**

Päästöluokka	Käytössä	Häkä (CO) (g/kWh)	Hiilivety (HC) (g/kWh)	Typenoksidit (NO _x) (g/kWh)	Hiukkaset (PM) (g/kWh)
Euro 0	1988– 1992	12,30	15,8	2,60	-
Euro I	1992– 1995	4,90	9,00	1,23	0,40
Euro II	1995– 1999	4,00	7,00	1,10	0,15
Euro III	1999– 2005	2,10	5,00	0,66	0,10
Euro IV	2005– 2008	1,50	3,50	0,46	0,02
Euro V	2008– 2012	1,50	2,00	0,46	0,02
Euro VI					

EURO-päästöluokitukset N3-luokan kuorma-autoille, Uusi Eurooppalainen Ajosykli (EDC), (2000–)

Päästöluokka	Käytössä	Häkä (CO) (g/kWh)	Hiilivety (HC) (g/kWh)	Typenoksidit (NO _x) (g/kWh)	Hiukkaset (PM) (g/kWh)
Euro 0	1988– 1992	12,30	15,8	2,60	-
Euro I	1992– 1995	4,90	9,00	1,23	0,40
Euro II	1995– 1999	4,00	7,00	1,10	0,15
Euro III	1999– 2005	2,10	5,00	0,66	0,10
Euro IV	2005– 2008	1,50	3,50	0,46	0,02
Euro V	2008– 2012	1,50	2,00	0,46	0,02
Euro VI	2013–				

Alueelta haetaan murskeita lähtökohtaisesti Eumer Oy:n kuorma-autoilla tai hankekohtaisesti muilla sopimusyhtiöiden kuorma-autoilla tai kasettiyhdistelmillä.

Nämä pääasialliset noudot tehdään kuorma-autoilla ja täysperävaunuyhdistelmillä (kasettiautot), jotka kuuluvat Euro IV, V ja VI -luokkiin sekä N2 tai N3-luokkiin.

Ajoneuvojen ympäristökuormitus näkyy taulukossa (häkä, hiilivety, typenoksidit ja hiukkaset).